



UWAGA:  
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.  
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.  
Spadki poprzeczne na chodnikach i zjazdach należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Usługi Projektowe i Wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej

**PROJCEL**

Projekt Inżynierski, Wykonawstwo, Opracowanie, Specjalizacja Techniczna, Konsulting, Nadzór Inżynierski i Lądowy, Specjalizacja Techniczna, Wykonawstwo

mgr inż. Sebastian Celary  
ul. Kolejowa 15  
48-303 Nysa

mgr inż. Sebastian Celary  
ul. Kolejowa 15  
48-303 Nysa  
tel. kom. 60 985 334  
e-mail: s.celary@projcel.pl  
NIP: 753 217 65 98

Typy rysunków:

PROFIL PODŁUŻNY DROGI	Stadium: Projekt Wykonawczy	Nr rys. 4	Skala 1:100/1:500
-----------------------	-----------------------------	-----------	-------------------

Projektant: mgr inż. Sebastian Celary

Opis: BUDOWA DROGI W W.Ł. WOJSKA POLSKIEGO W NYSIE, km 0,4+92,56 - km 1,1+38,19

Projekt: drogowy

Data: sierpień 2013