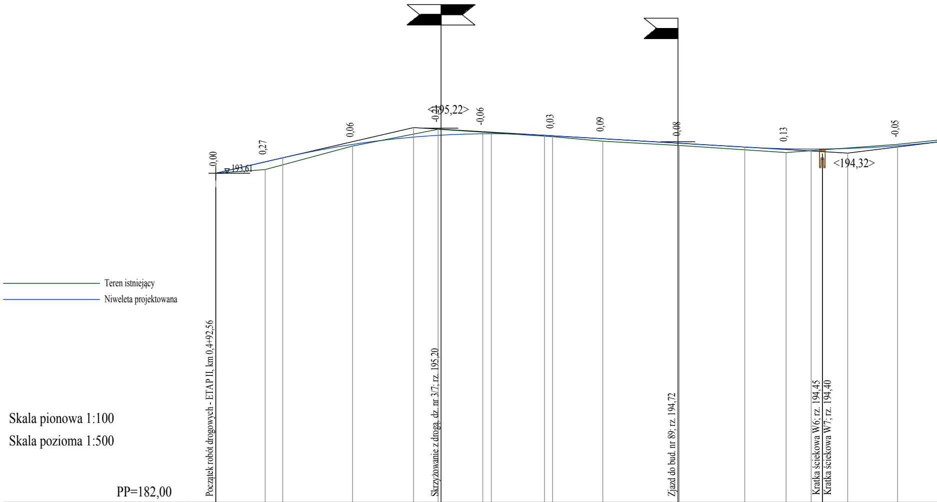
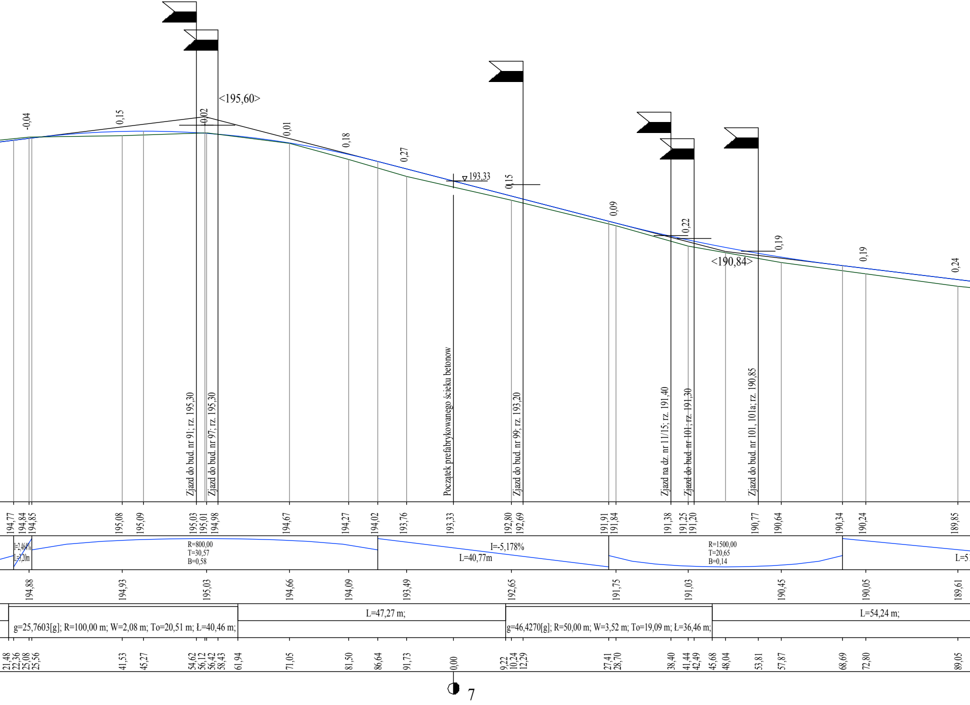

Teren istniejący
Niweleta projektowana
0,00
193,61
0,27
0,06
-0,21
<195,22>
-0,06
0,03
0,09
0,08
0,13
<194,32>
-0,05
Początek robót drogowych - ETAP II, km 0,4+92,56
Skrzyżowanie z drogą, dz. nr 3/7; rz. 195,20
Zjazd do bud. nr 89; rz. 194,72
Kratka ściekowa W6; rz. 194,45
Kratka ściekowa W7; rz. 194,40
PP=182,00

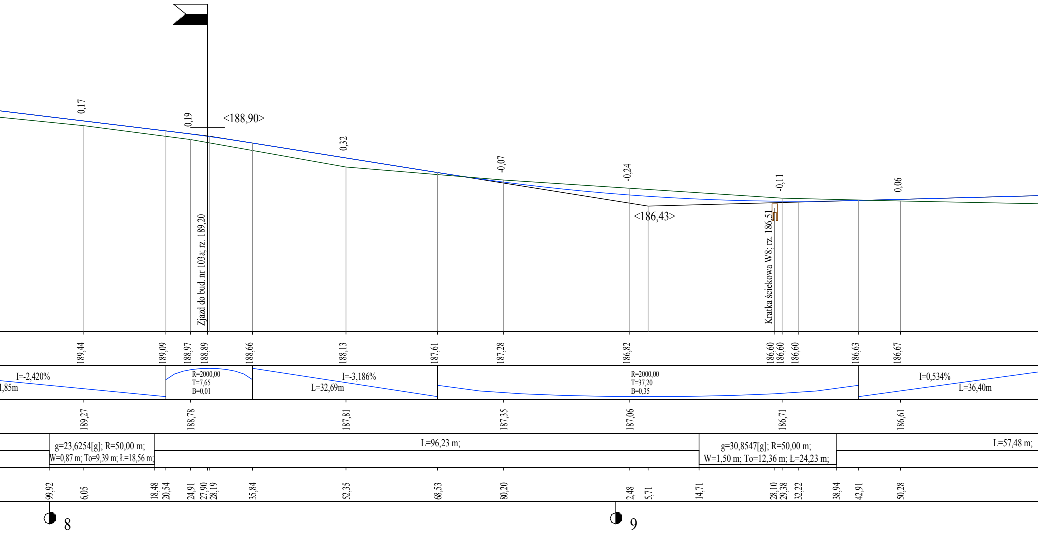
Skala pionowa 1:100

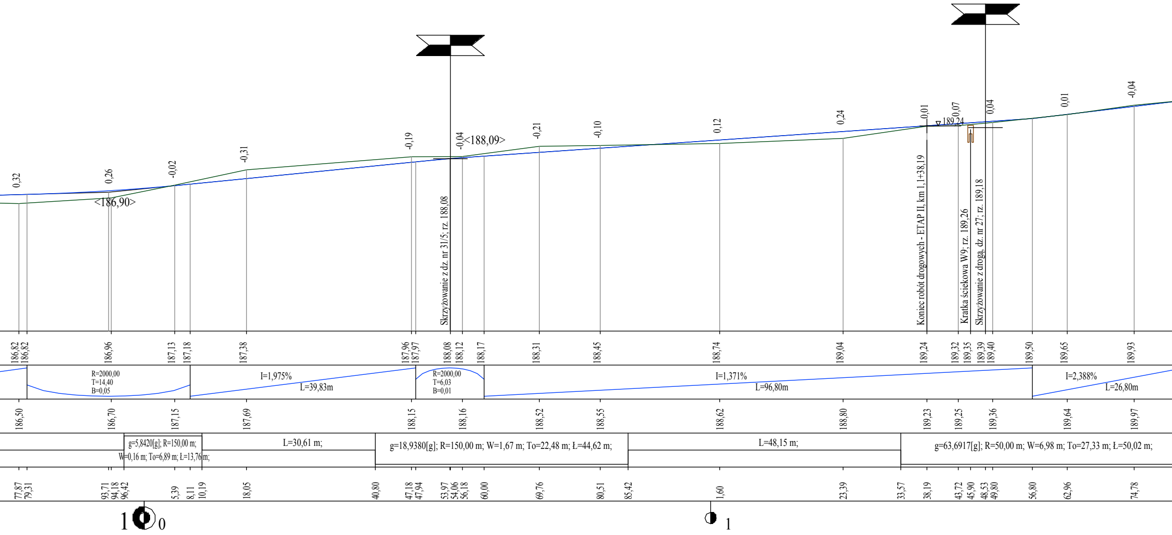
Skala pozioma 1:500

RZĘDNE NIWELETY	193,61 · 194,01 · 194,16 · 194,63 · 194,95 · 194,95 · 195,00 · 195,00 · 194,95 · 194,93 · 194,83 · 194,67 · 194,67 · 194,53 · 194,47 · 194,47 · 194,47 · 194,58
ELEMENTY NIWELETY	I=4,609% L=11,83m · R=800,00 T=23,12 B=0,33 · I=-1,174% L=35,38m · R=1000,00 T=18,19 B=0,17
RZĘDNE TERENU	193,61 · 193,74 · 194,57 · 195,16 · 195,06 · 194,90 · 194,74 · 194,59 · 194,34 · 194,63
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=24,06 m; · g=6,5372[g]; R=300,00 m; W=0,40 m; To=15,42 m; Ł=30,81 m; · L=27,00 m; · g=9,6322[g]; R=200,00 m; W=0,57 m; To=15,16 m; Ł=30,26 m; · L=16,80 m;
ODLEGŁOŚCI	92,56 · 1,29 · 4,39 · 16,62 · 16,72 · 27,49 · 31,83 · 32,35 · 39,72 · 41,22 · 47,42 · 50,61 · 52,05 · 60,92 · 74,20 · 74,42 · 85,99 · 93,29 · 97,73 · 99,70 · 4,18 · 4,68 · 12,98
KILOMETRY I HEKTOMETRY	5 · 6



<195,60>
-0,04
0,15
0,02
0,01
0,18
0,27
193,33
0,15
0,09
0,22
0,19
<190,84>
0,19
0,24
Zjazd do bud. nr 91; rz. 195,30
Zjazd do bud. nr 97; rz. 195,30
Początek prefabrykowanego ścieku betonow
Zjazd do bud. nr 99; rz. 193,20
Zjazd na dz. nr 11/15; rz. 191,40
Zjazd do bud. nr 101; rz. 191,30
Zjazd do bud. nr 101, 101a; rz. 190,85
194,77
194,84
194,85
195,08
195,09
195,03
195,01
194,98
194,67
194,27
194,02
193,76
193,33
192,80
192,69
191,91
191,84
191,38
191,25
191,20
190,77
190,64
190,34
190,24
189,85
I=2,464%
L=3,20m
R=800,00
T=30,57
B=0,58
I=-5,178%
L=40,77m
R=1500,00
T=20,65
B=0,14
L=5
194,88
194,93
195,03
194,66
194,09
193,49
192,65
191,75
191,03
190,45
190,05
189,61
L=47,27 m;
L=54,24 m;
g=25,7603[g]; R=100,00 m; W=2,08 m; To=20,51 m; Ł=40,46 m;
g=46,4270[g]; R=50,00 m; W=3,52 m; To=19,09 m; Ł=36,46 m;
21,48
22,36
25,08
25,56
41,53
45,27
54,62
56,12
56,42
58,43
61,94
71,05
81,50
86,64
91,73
0,00
9,22
10,24
12,29
27,41
28,70
38,40
41,44
42,49
45,68
48,04
53,81
57,87
68,69
72,80
89,05
7


0,17
0,19
<188,90>
0,32
-0,07
-0,24
-0,11
0,06
Zjazd do bud. nr 103a; rz. 189,20
<186,43>
Kratka ściekowa W8; rz. 186,51
189,44
189,09
188,97
188,89
188,66
188,13
187,61
187,28
186,82
186,60
186,60
186,60
186,63
186,67
I=-2,420%
1,85m
R=2000,00
T=7,65
B=0,01
I=-3,186%
L=32,69m
R=2000,00
T=37,20
B=0,35
I=0,534%
L=36,40m
189,27
188,78
187,81
187,35
187,06
186,71
186,61
g=23,6254[g]; R=50,00 m;
W=0,87 m; To=9,39 m; Ł=18,56 m;
L=96,23 m;
g=30,8547[g]; R=50,00 m;
W=1,50 m; To=12,36 m; Ł=24,23 m;
L=57,48 m;
99,92
6,05
18,48
20,54
24,91
27,90
28,19
35,84
52,35
68,53
80,20
2,48
5,71
14,71
28,10
29,38
32,22
38,94
42,91
50,28
8
9


0,32
0,26
<186,90>
-0,02
-0,31
-0,19
-0,04
<188,09>
-0,21
-0,10
0,12
0,24
0,01
189,24
0,07
0,04
0,01
-0,04
Skrzyżowanie z dz. nr 31/5; rz. 188,08
Koniec robót drogowych - ETAP II, km 1,1+38,19
Kratka ściekowa W9; rz. 189,26
Skrzyżowanie z drogą, dz. nr 27; rz. 189,18
186,82
186,82
186,96
187,13
187,18
187,38
187,96
187,97
188,08
188,12
188,17
188,31
188,45
188,74
189,04
189,24
189,32
189,35
189,39
189,40
189,50
189,65
189,93
R=2000,00
T=14,40
B=0,05
I=1,975%
L=39,83m
R=2000,00
T=6,03
B=0,01
I=1,371%
L=96,80m
I=2,388%
L=26,80m
186,50
186,70
187,15
187,69
188,15
188,16
188,52
188,55
188,62
188,80
189,23
189,25
189,36
189,64
189,97
g=5,8420[g]; R=150,00 m;
W=0,16 m; To=6,89 m; Ł=13,76 m;
L=30,61 m;
g=18,9380[g]; R=150,00 m; W=1,67 m; To=22,48 m; Ł=44,62 m;
L=48,15 m;
g=63,6917[g]; R=50,00 m; W=6,98 m; To=27,33 m; Ł=50,02 m;
77,87
79,31
93,71
94,18
96,42
5,39
8,11
10,19
18,05
40,80
47,18
47,94
53,97
54,06
56,18
60,00
69,76
80,51
85,42
1,60
23,39
33,57
38,19
43,72
45,90
48,53
49,80
56,80
62,96
74,78
1
0
1

0,00
190,14
190,14
83,60

UWAGA:
Wszystkie wymiary i rzędne należy sprawdzić przed rozpoczęciem robót i w trakcie ich prowadzenia.
Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi branżami.
Spadki poprzeczne na chodnikach i zjazdach należy dostosować do istn. wejść i wjazdów

WSZELKIE WĄTPLIWOŚCI NALEŻY WYJAŚNIAĆ Z INSPEKTOREM ORAZ PROJEKTANTEM

Usługi Projektowe i Wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej
PROJCEL
Projekty: budowlane, wykonawcze, organizacji ruchu. Specyfikacje techniczne. Kosztorysy.
Nadzory inwestorskie i autorskie. Świadectwa charakterystyki energetycznej budynków.

"PROJCEL"
mgr inż. Sebastian Celary
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40 lok. 207;
48-303 Nysa, woj. opolskie;
tel. kom: 601 505 234;
e-mail: sebastiancelary@o2.pl;
NIP: 753-217-03-50

Inwestor:
Gmina Nysa
ul. Kolejowa 15
48-303 Nysa

Nazwa i adres obiektu:
BUDOWA DROGI W AL. WOJSKA POLSKIEGO W NYSIE, km 0,4+92,56 - km 1,1+38,19

Tytuł rysunku:	Stadium:	Nr rys:	Skala:
PROFIL PODŁUŻNY DROGI	Projekt Budowlany	3	1:100/1:500

Funkcja:	Branża:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant	drogowa	mgr inż. Sebastian Celary	OPL/0809/PWOD/12	sierpień 2013	