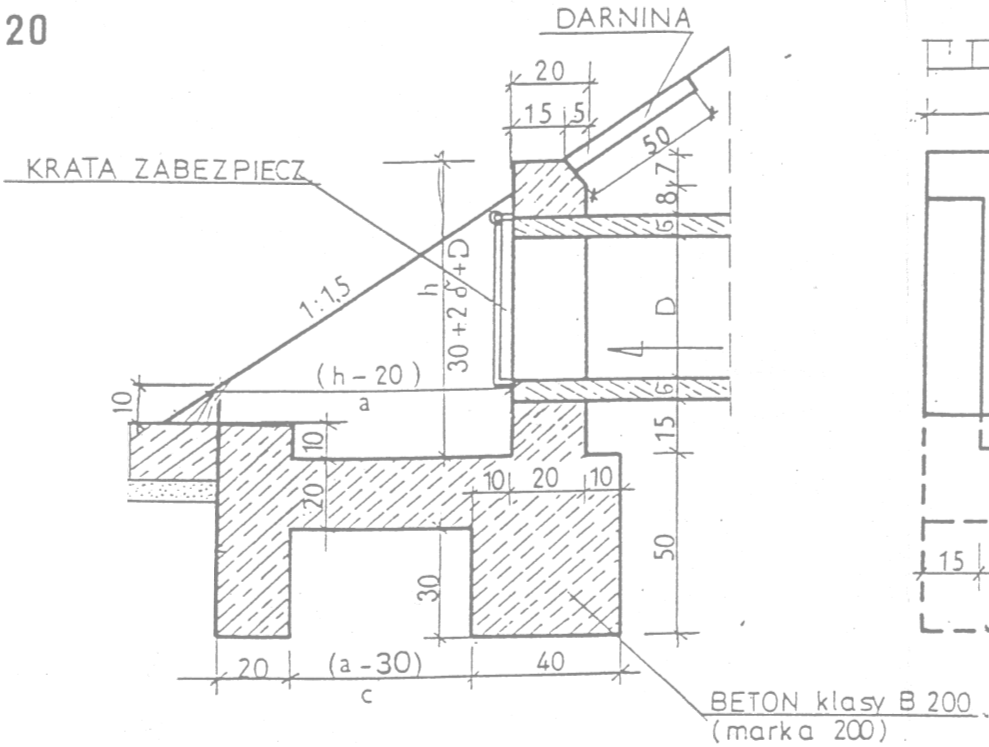
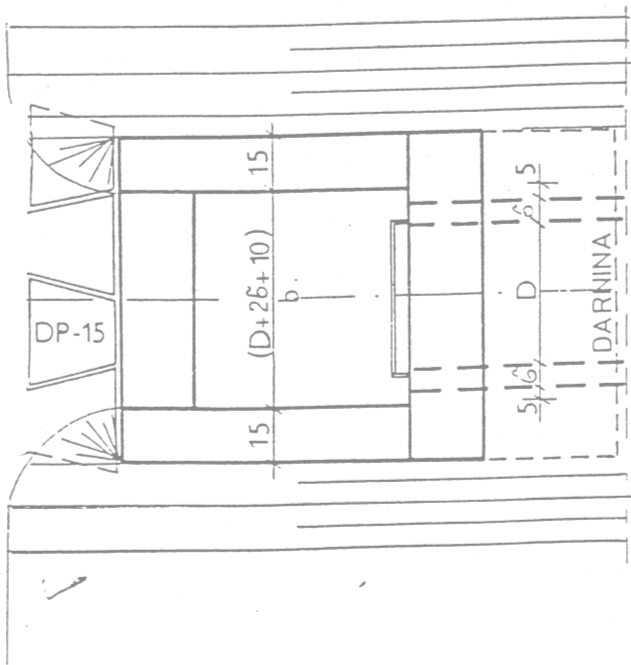


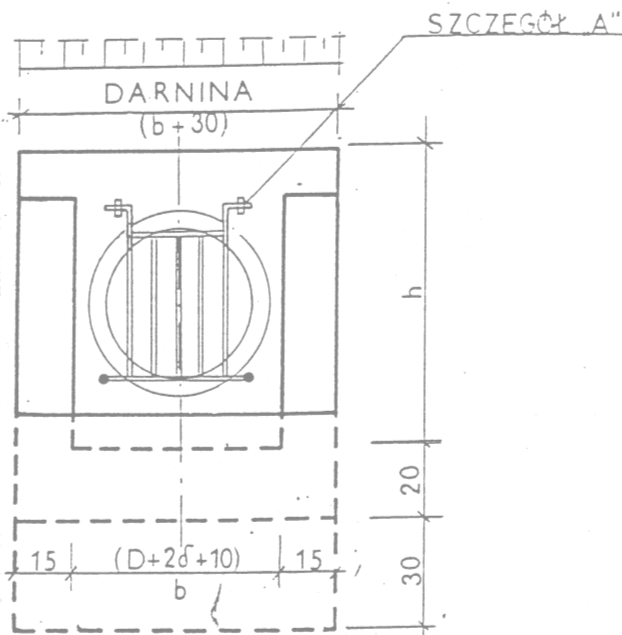
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
1:20



WIDOK Z GÓRY
1:20



WIDOK OD CZOŁA



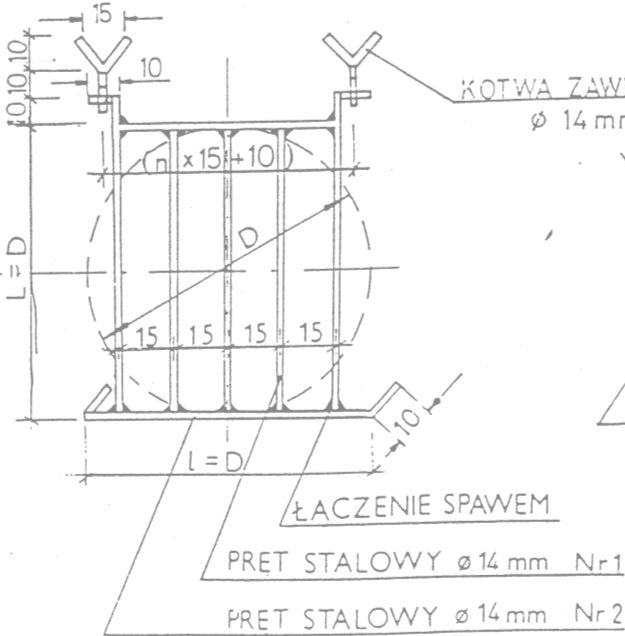
MATERIAŁY na 1 wylot

D kolekt.	beton	dyble	stal $\phi 14$	darnina
cm	m ³	DC-15 DP-15	kg	m ²
40	0,59	$\frac{6}{4}$	2,42	0,4
50	0,73	$\frac{6}{4}$	2,90	0,5
60	0,90	$\frac{6}{4}$	4,11	0,56
80	1,17	$\frac{6}{4}$	6,29	0,68

WYMIARY w cm

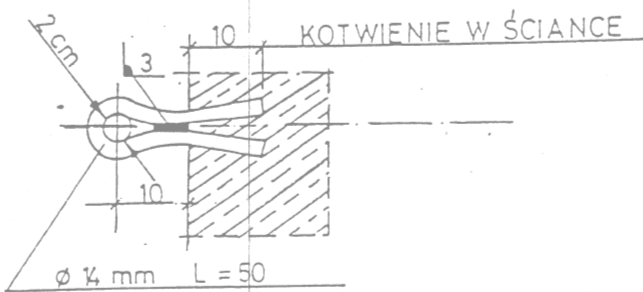
D/G	h	a	b	c	długość preta nr1/szt	nr2
40/4,2	78,2	87	58	62	40/3	80
50/5,0	90	105	70	80	50/3	90
60/5,8	102	123	82	98	60/4	100
80/7,4	125	157	105	132	80/5	120

KRATA ZABEZPIECZAJĄCA



KOTWA ZAWIASOWA
 $\phi 14$ mm

SZCZEGÓŁ „A”



Usługi Projektowe i Wykonawcze w zakresie inżynierii wodnej i lądowej

PROJCEL

mgr inż. Sebastian Celary
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40 lok. 207,
48-303 Nysa, woj. opolskie;
tel. kom. 601 505 234;
e-mail: sebastiancelary@o2.pl;
NIP: 753-217-03-50

Inwestor:
Gmina Nysa
ul. Kolejowa 15
48-303 Nysa

Nazwa i adres obiektu:
BUDOWA DROGI W AL. WOJSKA POLSKIEGO W NYSIE, km 0,4+92,56 - km 1,1+38,19

Tytuł rysunku: SCHEMAT BUDOWY WYLOTOWEJ DLA W2, W3	Stadium: Projekt Budowlany	Nr rys.: 13	Skala: -
Funkcja: Projektant	Branża: drogowa	Imię i nazwisko: mgr inż. Sebastian Celary	Nr uprawnień: OPL/0809/PWOD/12
Data: sierpień 2013	Podpis:		